



POLITECHNIKA MORSKA W SZCZECINIE

INFORMATOR
DLA KANDYDATÓW NA STUDIA I STOPNIA
2026/2027





SPIS TREŚCI

słowo od Rektora.....	5
automatyka i robotyka.....	7
geodezja i kartografia.....	9
informatyka.....	11
inżynieria modelowania przestrzennego.....	13
inżynieria przemysłowa i morskie elektrownie wiatrowe.....	15
logistyka.....	17
mechanika i budowa maszyn.....	19
mechatronika.....	21
nawigacja.....	23
oceanotechnika - budowa jachtów i okrętów.....	25
teleinformatyka.....	27
transport.....	29
zarządzanie i inżynieria produkcji.....	31
dni otwarte.....	32
opinie o nas.....	35
jak zostać studentem / studentką PM.....	36
zasady przyjęć.....	37
kryteria rekrutacji.....	38
sprawy socjalne.....	39
aktywności po zajęciach.....	40



POLITECHNIKA MORSKA



Drodzy Maturzyści!

Przed Wami ważne życiowe decyzje – matura i wybór studiów. Trzymam za Was kciuki i życzę świetnych wyników! Jeśli szukacie uczelni, która łączy nowoczesność, praktyczne podejście do nauki i wyjątkowy klimat – zapraszam do Szczecina.

Politechnika Morska to miejsce, gdzie możecie zdobyć konkretny, dobrze płatny zawód, zarówno w branży morskiej, jak i na lądzie. U nas znajdziecie kierunki, które realnie otwierają drzwi do ciekawej kariery, nie tylko w Polsce, ale też za granicą.

Ale studia to nie tylko nauka. To też przygoda, nowe znajomości i życie w mieście, które tętni studencką energią. Na naszej uczelni poczujecie się swobodnie. Tworzymy otwarte, wspierające i przyjazne środowisko.

Mam nadzieję, że zobaczymy się już niedługo podczas widowiskowej inauguracji roku akademickiego, która odbywa się w niezwykłej scenerii Wałów Chrobrego. Do zobaczenia na pokładzie!

*Rektor Politechniki Morskiej w Szczecinie
dr hab. inż. kpt. ż.w. Wojciech Ślęczka, prof. PM*



AUTOMATYKA i ROBOTYKA

WYDZIAŁ MECHATRONIKI i ELEKTROTECHNIKI



kierunek niemundurowy



8 semestrów



stacjonarne / niestacjonarne



rekrutacja rozpoczyna się 18 maja 2026 r.

OPIS KIERUNKU

- nowoczesny kierunek na Politechnice Morskiej, która jest jedną z czołowych polskich uczelni pod kątem innowacyjności technologicznej i stawia na najbardziej przyszłościowe kierunki studiów
- studenci poznają tajniki programowania robotów przemysłowych, które opanowały automatyczne linie produkcyjne w najnowocześniejszych fabrykach
- zajęcia praktyczne obejmują także projektowanie i diagnostykę różnorodnych układów automatyki
- nauka pod okiem wybitnych specjalistów-praktyków, którzy korzystają z najnowszych rozwiązań technologicznych udostępnianych przez współpracujące z Politechniką Morską wiodące firmy z branży high-tech

PRACA PO STUDIACH

- absolwenci mogą dowolnie wybierać branżę, w której chcieliby pracować – wszędzie tam, gdzie jest potrzeba programowania i obsługi systemów robotycznych, np. fabryki samochodów, przemysł zbrojeniowy, komputerowy, biura konstrukcyjne
- inżynierowie specjalizujący się w automatyce i robotyce są jednymi z liderów prężnie rozwijającego się przemysłu 4.0
- „inteligentne” fabryki, które bazują na sztucznej inteligencji i internecie rzeczy (IoT), łącząc ludzi i maszyny w spójną, wydajną i bezpieczną przestrzeń pracy

**W OFERCIE UCZELNI
STUDIA II STOPNIA**

rekrutacja.pm.szczecin.pl

studuj z nami

zeskanuj kod QR
dowiedz się więcej





GEODEZJA I KARTOGRAFIA

WYDZIAŁ GEOINŻYNIERII I OCHRONY ŚRODOWISKA



kierunek niemundurowy



7 semestrów



stacjonarne / niestacjonarne



rekrutacja rozpoczyna się 18 maja 2026 r.

SPECJALNOŚCI

- geoinformatyka
- hydrografia



studuj z nami

zeskanuj kod QR
dowiedz się więcej



OPIS KIERUNKU

- studenci zapoznają się ze sposobami wykonywania pomiarów geodezyjnych na ziemi – z wykorzystaniem specjalistycznych urządzeń pomiarowych: z powietrza – przy użyciu dronów i skanerów laserowych oraz na i pod wodą – za pomocą echosond i sonarów z pokładu naszych statków: Nawigatora XXI i Hydrografa XXI
- uczą się wytyczać w terenie działki i budynki, używając skaningu laserowego i wizualizacji przestrzennych 3D oraz realizować hydrograficzne projekty podwodne
- absolwenci mogą uzyskać uprawnienia geodezyjne bez konieczności zdawania dodatkowego egzaminu oraz uprawnienia hydrografa kat. A, po odbyciu praktyki zawodowej

PRACA PO STUDIACH

- geodeci, geoinformatycy i hydrografowie są w czołówce zawodów korzystających z najnowocześniejszych cyfrowych technologii dostępnych cywilom. Satelity, drony, lasery – to wszystko już jest elementem codzienności w pracy absolwentów geodezji i kartografii
- funkcja geodety jest niezbędna w każdym urzędzie powiatowym w Polsce; geodeci są potrzebni zarówno przy budowie małego domu, jak i stu-kilometrowej autostrady
- hydrografowie pracują przy realizacji projektów morskich i offshore, w tym morskich farm wiatrowych
- osoby opracowujące mapy cyfrowe oraz obsługujące systemy geolokalizacyjne są chętnie zatrudniane przez biura geodezyjne, projektowe, firmy IT zajmujące się usługami nawigacyjnymi



INFORMATYKA

WYDZIAŁ INFORMATYKI I TELEKOMUNIKACJI



kierunek niemundurowy



7 semestrów



stacjonarne



rekrutacja rozpoczyna się 18 maja 2026 r.

SPECJALNOŚCI

- informatyka morska
- programowanie systemów informatycznych
- programowanie systemów multimedialnych



**W OFERCIE UCZELNI
STUDIA II STOPNIA**

rekrutacja.pm.szczecin.pl

studuj z nami

zeskanuj kod QR
dowiedz się więcej



OPIS KIERUNKU

- praktyczna nauka zaawansowanego programowania, zarządzania sieciami komputerowymi, bazami danych; absolwenci są biegli w nowoczesnych technologiach webowych, multimedialnych, VR i internecie rzeczy (IoT)
- nauka na projektach – u nas nie ma nudnej teorii, priorytetem jest zdobywanie wiedzy i umiejętności poprzez praktykę
- program studiów był opracowany w porozumieniu z najlepszymi firmami branży IT w regionie
- nowocześnie wyposażone pracownie i laboratoria komputerowe, w tym unikatowy zestaw robotów humanoidalnych, który jest częścią Laboratorium Sztucznej Inteligencji i Widzenia Maszynowego

PRACA PO STUDIACH

- wybór dowolnej branży
- programiści systemów informatycznych, w tym mobilnych i webowych, symulatorów, gier i aplikacji
- testerzy oprogramowania
- administratorzy sieci komputerowych i baz danych
- specjaliści od cyberbezpieczeństwa



INŻYNIERIA MODELOWANIA PRZESTRZENNEGO

WYDZIAŁ MECHANICZNY



kierunek niemundurowy



7 semestrów



stacjonarne



rekrutacja rozpoczyna się 18 maja 2026 r.

SPECJALNOŚCI

- inżynieria wydruku 3D
- wzornictwo przemysłowe



studuj z nami

zeskanuj kod QR
dowiedz się więcej



OPIS KIERUNKU

- studenci zdobywają wiedzę i umiejętności z zakresu modelowania 3D, skanowania 3D, wydruku 3D, inżynierii odwrotnej i prototypowania
- szczególny nacisk kładziony jest na zdobycie praktycznych umiejętności z zakresu dedykowanego oprogramowania oraz urządzeń do skanowania i wydruku 3D, zajęcia w nowoczesnych laboratoriach
- wykwalifikowana kadra z wieloletnim doświadczeniem dydaktycznym i stale współpracująca z przemysłem
- wiedza i umiejętności zdobyte w trakcie studiów umożliwiają uzyskanie kwalifikacji certyfikowanych przez Ministerstwo Cyfryzacji, honorowanych w UE
- ukończenie studiów na tym kierunku gwarantuje także zdobycie umiejętności niezbędnych do pracy w sektorze przedsiębiorstw ukierunkowanych na nowe technologie przemysłu 4.0

PRACA PO STUDIACH

- projektanci wykorzystujący technikę modelowania 3D w takich branżach jak: mechanika i budowa maszyn, wzornictwo przemysłowe, motoryzacja, lotnictwo, budownictwo, medycyna i stomatologia, branża odzieżowa i meblowa
- menedżerowie produktu
- inżynierowie utrzymania ruchu w przedsiębiorstwach
- technolodzy w przedsiębiorstwach produkcyjnych
- pracownicy agencji reklamowych i kreatywnych
- autorzy gier i filmów 3D



INŻYNIERIA PRZEMYSŁOWA i MORSKIE ELEKTROWNIE WIATROWE

WYDZIAŁ MECHANICZNY



kierunek niemundurowy



7 semestrów



stacjonarne



rekrutacja rozpoczyna się 18 maja 2026 r.

SPECJALNOŚCI

- eksploatacja siłowni wiatrowych
- diagnostyka systemów przemysłowych
- optymalizacja energetyczna



studuj z nami

zeskanuj kod QR
dowiedz się więcej



OPIS KIERUNKU

- studenci zdobywają wiedzę i umiejętności z zakresu inżynierii mechanicznej, mechatroniki i energetyki
- uczelnia posiada własną szkoleniową turbinę wiatrową na terenie Wydziału Mechanicznego oraz liczne, nowoczesnie wyposażone laboratoria
- program studiów obejmuje wiele specjalistycznych szkoleń i certyfikatów, m.in. Global Wind Organisation, audyty energetyczne, pilotaż drona
- studenci w ramach zajęć dodatkowych wizytują firmy przemysłowe m.in. powiązane z sektorem energetyki wiatrowej

PRACA PO STUDIACH

- sektor offshore na całym świecie, zwłaszcza w zakresie budowy i eksploatacji morskich farm wiatrowych – również tych powstających obecnie na polskich wodach Bałtyku
- specjaliści w zakresie diagnostyki technicznej, eksploatacji maszyn i optymalizacji energetycznej
- eksperci w zakresie eksploatacji i diagnozowania maszyn
- biura projektowe realizujące inwestycje w obszarze odnawialnych źródeł energii
- w strukturach nadzoru technicznego sektora energetyki wiatrowej, również na lądzie
- w całej Europie do 2030 roku poszukiwanych będzie ponad 150 tys. specjalistów związanych z morską energetyką wiatrową



LOGISTYKA

WYDZIAŁ INŻYNIERYJNO-EKONOMICZNY
TRANSPORTU



kierunek niemundurowy



7 semestrów



stacjonarne / niestacjonarne



rekrutacja rozpoczyna się 18 maja 2026 r.

SPECJALNOŚCI

- logistyka przedsiębiorstw
- logistyka metropolitalna
- logistyka i zarządzanie w europejskim systemie transportowym



studuj z nami

zeskanuj kod QR
dowiedz się więcej



OPIS KIERUNKU

- nauka zagadnień związanych z zarządzaniem procesami magazynowymi, transportowymi oraz łańcuchami dostaw
- kompleksowe przygotowanie studentów do podejmowania najtrafniejszych decyzji w zakresie zarządzania zasobami ludzkimi, finansowymi oraz informacjami w przedsiębiorstwie
- nowocześnie wyposażone laboratoria do dyspozycji studentów
- praktyki w najlepszych firmach regionu zachodniopomorskiego

PRACA PO STUDIACH

- branża TSL – przedsiębiorstwa transportowe, spedycyjne, logistyczne i kurierskie
- kadra zarządzająca w centrach dystrybucyjnych, portach, terminalach przeładunkowych, lotniskach
- organizacja i nadzór nad logistyką imprez masowych (np. tras koncertowych)
- samodzielna działalność gospodarcza w branży TSL oparta na fachowej wiedzy i umiejętnościach w prowadzeniu własnego biznesu



MECHANIKA I BUDOWA MASZYN

WYDZIAŁ MECHANICZNY



kierunek mundurowy (stacjonarne)



8 semestrów



stacjonarne (PL / ANG) / niestacjonarne



rekrutacja rozpoczyna się 18 maja 2026 r.

SPECJALNOŚCI

- eksploatacja siłowni okrętowych
- diagnostyka i remonty maszyn i urządzeń okrętowych



studuj z nami

zeskanuj kod QR
dowiedz się więcej



OPIS KIERUNKU

- gruntowne studia, zgodne z międzynarodowymi standardami kształcenia kadry morskiej z mechaniki, obsługi i diagnozowania silników, połączone z praktyką morską m.in. na naszym statku Nawigator XXI
- dwa dyplomy: inżyniera (praca na lądzie) oraz – po zaliczeniu praktyki morskiej – oficera mechanika okrętowego, uprawniający do podjęcia pracy na statkach na całym świecie
- w ramach studiów kursy podstawowe i specjalistyczne oraz certyfikaty m.in. wysokich napięć HV i zarządzania siłownią okrętową
- program studiów opracowany we współpracy z największymi przedsiębiorstwami regionu, które przyjmują studentów na płatne praktyki
- wykładowcy to praktycy, a wielu z nich nadal pracuje także na statkach

PRACA PO STUDIACH

- oficer mechanik okrętowy na wszystkich typach statków
- bardzo wysokie zarobki i możliwość międzynarodowej kariery
- możliwość szybkiej zmiany branży na lądową, np. motoryzacyjną, energetyczną (w tym elektrownie wiatrowe)
- zatrudnienie w biurach projektowych, stoczniach – wszędzie tam, gdzie potrzeba specjalistów od diagnostyki, remontów maszyn i urządzeń



MECHATRONIKA

WYDZIAŁ MECHATRONIKI I ELEKTROTECHNIKI



kierunek mundurowy (stacjonarne)



8 semestrów



stacjonarne (PL / ANG) / niestacjonarne



rekrutacja rozpoczyna się 18 maja 2026 r.

SPECJALNOŚCI

- mechatronika i elektrotechnika przemysłowa
- eksploatacja systemów elektroenergetycznych



studuj z nami

zeskanuj kod QR
dowiedz się więcej

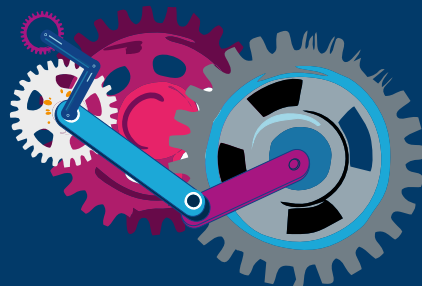


OPIS KIERUNKU

- mechatronika to dziedzina inżynierii, która łączy mechanikę, elektronikę, elektrotechnikę, informatykę i automatykę – stanowi ich synergiczne połączenie
- studenci poznają innowacyjne rozwiązania techniczne i ich zastosowanie w nowoczesnych maszynach
- uzyskują wiedzę związaną z programowaniem mikrokontrolerów, systemów automatyki oraz z zastosowaniem metod sztucznej inteligencji
- praktyki odbywają się w dużych firmach regionu i na statkach

PRACA PO STUDIACH

- absolwenci otrzymują dyplom: inżyniera oraz (po odbyciu praktyki morskiej) oficera elektroautomatyka okrętowego uprawniający do podjęcia pracy na wszystkich typach statków na całym świecie
- bardzo wysokie zarobki i perspektywy międzynarodowej kariery
- możliwość szybkiej zmiany branży, np. na energetyczną lub motoryzacyjną









NAWIGACJA

WYDZIAŁ NAWIGACYJNY



-  kierunek mundurowy (stacjonarne)
-  8 semestrów stacjonarne, 4 lata niestacjonarne
-  stacjonarne (PL / ANG) / niestacjonarne (PL)
-  rekrutacja rozpoczyna się 18 maja 2026 r.

SPECJALNOŚCI

- transport morski
- inżynieria ruchu morskiego
- pomiary hydrograficzne i oznakowanie nawigacyjne
- ratownictwo
- eksploatacja jednostek pływających offshore
- transport morski i śródlądowy
- żeglarstwo morskie
- cyberbezpieczeństwo w żegludze morskiej

**W OFERCIE UCZELNI
STUDIA II STOPNIA**

rekrutacja.pm.szczecin.pl

studuj z nami

zeskanuj kod QR
dowiedz się więcej



OPIS KIERUNKU

- wszechstronny kierunek studiów przygotowujący do pracy na statkach na stanowisku oficera wachtowego, a w przyszłości kapitana żeglugi wielkiej
- absolwenci otrzymują dyplom inżyniera i po zaliczeniu praktyki morskiej – dyplom oficera wachtowego, które umożliwiają błyskawiczne znalezienie doskonałej płatnej pracy na morzu
- nauka prowadzona jest w nowoczesnych symulatorach wyposażonych w sprzęt odwzorowujący faktyczne warunki na mostku nawigacyjnym, np. kołysanie statku
- specjalności pozwalające wybrać różne ścieżki kariery, także na lądzie
- wykładowcy to specjaliści z wieloletnią praktyką w pracy na morzu

PRACA PO STUDIACH

- oficer pokładowy (po zdobyciu doświadczenia morskiego – kapitan i pilot) na wszystkich typach statków w żegludze morskiej, śródlądowej i offshore (np. tankowce, promy, jednostki obsługujące platformy wydobywcze, elektrownie wiatrowe)
- kadra zarządzająca portów i przedsiębiorstw sektora offshore
- Straż Graniczna, ratownictwo morskie, pilot wprowadzający statki do portów
- ekspert do spraw morskich pracujący w urzędach, firmach prawniczych, konsultingowych, ubezpieczeniowych



OCEANOTECHNIKA – BUDOWA JACHTÓW I OKRĘTÓW

WYDZIAŁ NAWIGACYJNY



kierunek niemundurowy



7 semestrów



stacjonarne



rekrutacja rozpoczyna się 18 maja 2026 r.

SPECJALNOŚCI

- projektowanie i budowa okrętów
- projektowanie i budowa jachtów

OPIS KIERUNKU

- gruntowne przygotowanie do wykonywania zawodu projektanta jachtów i okrętów oraz morskiego architekta (konstrukcje wodne i oceanotechniczne)
- praktyki w najlepszych biurach projektowych i stoczniach regionu
- do dyspozycji najnowocześniejsze komputerowe laboratoria projektowe, współfinansowane przez fundusze europejskie

PRACA PO STUDIACH

- biura projektowo-konstrukcyjne, stocznie produkcyjne lub remontowe
- zakłady produkcyjne kooperujące z przemysłem jachtowym
- instytucje nadzoru technicznego oraz porty i terminale
- przedsiębiorstwa zajmujące się eksploatacją mórz i oceanów oraz górnictwem morskim
- perspektywa stabilnego zatrudnienia – Polska jest największym producentem jachtów i łodzi motorowych w Unii Europejskiej, a wokół Szczecina funkcjonuje wiele różnorodnych przedsiębiorstw przemysłu jachtowego

**W OFERCIE UCZELNI
STUDIA II STOPNIA**

rekrutacja.pm.szczecin.pl

studuj z nami

zeskanuj kod QR
dowiedz się więcej





TELEINFORMATYKA

WYDZIAŁ INFORMATYKI I TELEKOMUNIKACJI



kierunek niemundurowy



7 semestrów



stacjonarne



rekrutacja rozpoczyna się 18 maja 2026 r.

SPECJALNOŚCI

- eksploatacja systemów łączności
- projektowanie systemów łączności
- cyberbezpieczeństwo

OPIS KIERUNKU

- praktyczna nauka zawodu oparta przede wszystkim o laboratoria i projekty realizowane w nowoczesnie wyposażonych pracowniach, małe grupy, praca w unikatowym w skali kraju laboratorium LabView
- studenci przyswajają specjalistyczną wiedzę i rozwijają umiejętności pozwalające na programowanie systemów sieciowych oraz projektowanie i eksploatację: systemów transmisji danych, układów elektronicznych, internetu rzeczy (IoT), radia programowalnego oraz układów sterowania
- tworzą aplikacje webowe, opanowują zagadnienia konfiguracji urządzeń sieciowych
- program studiów rozszerzony o przedmioty związane z nawigacją, urządzeniami nawigacyjnymi oraz satelitarnymi systemami łączności

PRACA PO STUDIACH

- kadra inżynierska w branży operatorów sieci komórkowych i dostawców internetu
- duże firmy z własną rozbudowaną siecią przesyłu danych
- producenci oprogramowania i sprzętu sieciowego
- firmy zajmujące się automatyką przemysłową, inteligentnymi urządzeniami i internetem rzeczy
- urzędy, firmy i instytucje państwowe – specjaliści w zakresie penetracji systemów sieciowych i zabezpieczeń przed cyberatakami

**W OFERCIE UCZELNI
STUDIA II STOPNIA**

rekrutacja.pm.szczecin.pl

studuj z nami

zeskanuj kod QR
dowiedz się więcej





TRANSPORT

WYDZIAŁ INŻYNIERYJNO-EKONOMICZNY
TRANSPORTU



kierunek niemundurowy



7 semestrów



stacjonarne / niestacjonarne



rekrutacja rozpoczyna się 18 maja 2026 r.

OPIS KIERUNKU

- projektowanie systemów kierowania ruchem w dużych miastach
- zastosowanie technik komputerowych w systemach zaopatrzenia i dystrybucji
- organizowanie transportu towarów tak, by było szybciej, ekonomicznie, a przede wszystkim bezpiecznie
- szczególny nacisk na zagadnienia transportu morskiego i rolę portów, rodzaje i właściwości ładunków

PRACA PO STUDIACH

- kadra zarządzająca terminali i centrów logistycznych oraz portów
- branża spedycyjna – firmy związane z transportem kołowym, wodnym, szynowym i lotniczym
- wielkomiejskie przedsiębiorstwa transportu i komunikacji publicznej
- eksperci instytucji publicznych związanych z transportem

**W OFERCIE UCZELNI
STUDIA II STOPNIA**

rekrutacja.pm.szczecin.pl

studuj z nami

zeskanuj kod QR
dowiedz się więcej





ZARZĄDZANIE I INŻYNIERIA PRODUKCJI

WYDZIAŁ INŻYNIERYJNO-EKONOMICZNY
TRANSPORTU



kierunek niemundurowy



7 semestrów



stacjonarne / niestacjonarne



rekrutacja rozpoczyna się 18 maja 2026 r.

SPECJALNOŚCI

- zarządzanie jakością produkcji i usług
- zarządzanie innowacjami w produkcji i usługach

OPIS KIERUNKU

- nowatorska kombinacja wiedzy i kompetencji menedżerskich z wiedzą z zakresu nauk inżynieryjno-technicznych oraz ekonomicznych
- program studiów nakierowany na wdrażanie i rozwój innowacyjnych rozwiązań w biznesie
- doskonałe przygotowanie absolwentów do prowadzenia własnej działalności gospodarczej
- nowoczesnie wyposażone laboratoria i sale wykładowe, praktyki studenckie w najlepszych przedsiębiorstwach regionu

PRACA PO STUDIACH

- kadra menedżerska w przedsiębiorstwach produkcyjnych i usługowych
- eksperci w działach kontroli jakości w przedsiębiorstwach i instytucjach
- stanowiska specjalistów w przemyśle, gdzie niezbędne są umiejętności kierownicze w połączeniu ze specjalistyczną wiedzą techniczną
- koordynatorzy projektów w firmach i instytucjach

**W OFERCIE UCZELNI
STUDIA II STOPNIA**

rekrutacja.pm.szczecin.pl

studuj z nami

zeskanuj kod QR
dowiedz się więcej



TECHNIKA
SKA
OCENIE

zapraszamy maturzystów na
DNI OTWARTE

Spotkajmy się

Jesteś doradcą zawodowym i interesuje Cię oferta PM?
Chcesz odwiedzić z uczniami Politechnikę Morską w Szczecinie?
Albo zaprosić naszą ekipę promocyjną do swojej szkoły?
Napisz lub zadzwoń do specjalisty ds. promocji:

Rafał Zaweracz - r.zaweracz@pm.szczecin.pl, tel.: 665 370 683, (91)48 09 969.

Dni Otwarte

Zeskanuj kod QR
i sprawdź termin kolejnych Dni Otwartych.





nauka w praktyce

Wybrałam kierunek, który daje wiele możliwości zawodowych. Praktyczne zajęcia, m.in. na szkoleniowej turbinie wiatrowej oraz pomocni wykładowcy to ogromne atuty studiów. Realizowałam szkolenia organizowane przez uczelnię i znalazłam pracę jeszcze przed obroną. Politechnika Morska to świetny wybór dla tych, którzy chcą łączyć teorię z praktyką i szybko wejść na rynek pracy.

Alina – absolwentka kierunku inżynieria przemysłowa i morskie elektrownie wiatrowe



Opinie o nas



Podczas praktyk morskich odwiedziłem 27 krajów na 5 kontynentach. Studia zapewniły mi solidne przygotowanie – zarówno teoretyczne, jak i praktyczne, m.in. w zakresie obsługi nowoczesnych systemów nawigacyjnych. Moja kariera zawodowa już nabrała tempa, ale planuję kontynuować naukę na studiach magisterskich i dalej się rozwijać. To był świetny wybór – lata studiów wiele mi dały i ukształtowały profesjonalne podejście do pracy na statku.

Piotr – student kierunku nawigacja

Jak zostać studentem / studentką Politechniki Morskiej w Szczecinie?

Na studia stacjonarne I stopnia na Politechnice Morskiej w Szczecinie może być przyjęta osoba, która posiada świadectwo dojrzałości oraz spełnia warunki rekrutacji.

Zarejestruj się online

Rejestracja online odbywa się w systemie internetowej rejestracji kandydatów IRK:

irk.pm.szczecin.pl



Po wybraniu stosownego kierunku w swoim koncie kandydata załącz wymagane dokumenty rekrutacyjne:

- podpisane podanie o przyjęcie na studia wraz z ankietą osobową (do wydruku z systemu IRK)
- fotografię kandydata/ki – jak do dowodu osobistego / paszportu, do załączenia w sekcji systemu IRK dot. danych osobowych (właściwości zdjęcia: co najmniej 540 x 420 pikseli, 300 dpi)
- świadectwo dojrzałości
- potwierdzenie wniesienia opłaty rekrutacyjnej w wysokości 85 zł (tylko w przypadku płatności inną drogą niż online w systemie IRK)
- podpisaną klauzulę informacyjną RODO (do wydruku z systemu IRK)
- opcjonalnie – dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe na poziomie technika
- opcjonalnie – zgoda rodziców na podjęcie studiów i praktyk – w przypadku kandydatów poniżej 18 roku życia (do wydruku z systemu IRK)
- opcjonalnie – zaświadczenie lub dyplom o uzyskaniu statusu laureata lub finalisty olimpiady stopnia centralnego.

Wszelkie informacje o niezbędnych załącznikach, dokumentach, terminach i opłatach znajdziesz zawsze na stronie rekrutacja.pm.szczecin.pl w sekcji dotyczącej kierunku, na jaki chcesz aplikować.

Opłata rekrutacyjna

Opłatę rekrutacyjną najwygodniej jest opłacić online w systemie rekrutacyjnym IRK. Jeśli nie jest to możliwe, wpłaty można dokonać w kasie uczelni (gotówką lub kartą) lub na konto Politechniki Morskiej w Szczecinie:

Bank Pekao S.A. 91 1240 3927 1111 0011 0575 2658
IBAN PL 91 1240 3927 1111 0011 0575 2658
SWIFT: PKOPPLPW

Sprawdź wynik kwalifikacji

W dniu ogłoszenia wyników kwalifikacji zaloguj się na swoje konto w IRK i sprawdź swój status. Jeśli Twój status to „Zakwalifikowany do przyjęcia” – dostarcz oryginały dokumentów rekrutacyjnych do uczelni w wyznaczonym terminie.

Dostarcz dokumenty w wersji papierowej

W terminie wskazanym w systemie rekrutacyjnym IRK i dostępnym na stronie internetowej dostarcz Twoje dokumenty rekrutacyjne w wersji papierowego oryginału (osobiście, pocztą lub kurierem) do Uczelnianej Komisji Rekrutacyjnej. Dodatkowo należy:

- dostarczyć 2 szt. swojej fotografii – jak do dowodu osobistego / paszportu, o wymiarach 3,5 cm x 4,5 cm
- okazać do wglądu dowód osobisty (w przypadku wysłania dokumentów pocztą / kurierem / przez osobę trzecią, warunkowo dopuszcza się okazanie dowodu przed rozpoczęciem roku akademickiego).

Po dostarczeniu dokumentów – Twój status zmienia się na **PRZYJĘTY!** Gratulujemy!

Kierunki morskie – dodatkowe warunki rekrutacji

Kandydaci na kierunki morskie (nawigacja, mechanika i budowa maszyn, mechatronika, żegluga śródlądowa) załączają dodatkowo:

- międzynarodowe świadectwo zdrowia marynarza zgodne z Konwencją STCW 1978 i MLC 2006. W przypadku braku ww. świadectwa zdrowia, na czas rekrutacji można przedstawić zaświadczenie od lekarza medycyny pracy o braku przeciwwskazań do podjęcia studiów na danym kierunku (dokładna informacja na stronie rekrutacja.pm.szczecin.pl w zakładce „Badania”), z zastrzeżeniem, iż właściwe świadectwo zdrowia należy dostarczyć w terminie wskazanym przez Uczelnią Komisję Rekrutacyjną
- zobowiązanie do zapłaty odszkodowania – w przypadku nieukończenia studiów – za poniesione koszty umundurowania (do wydruku z systemu IRK).

Kandydaci przyjęci na studia na kierunkach nawigacja, mechanika i budowa maszyn, mechatronika oraz żegluga śródlądowa przechodzą obowiązkowy kurs bezpieczeństwa STCW w Ośrodku Szkoleniowym Ratownictwa Morskiego Politechniki Morskiej w Szczecinie (OSRM). Kandydaci zostaną powiadomieni o terminie rozpoczęcia kursu z odpowiednim wyprzedzeniem. Uwaga – kandydaci kierunku nawigacja odbywają kurs już we wrześniu przed rozpoczęciem roku akademickiego! Wszyscy cudzoziemcy odbywają kurs przygotowawczy w terminie wskazanym przez Rektora lub przez osobę upoważnioną przez Rektora po rozpoczęciu roku akademickiego.

Studia w języku angielskim

Studia prowadzone w języku angielskim są odpłatne (dla obywateli polskich: 3000 zł - 4800 zł za rok, możliwa płatność w dowolnych ratach). Obywatele polscy są zobowiązani

- przedłożyć jeden z poniższych dokumentów potwierdzających znajomość języka angielskiego na poziomie min. B2:
- Cambridge First Certificate lub równoważny certyfikat;
 - świadectwo ukończenia szkoły średniej, w której językiem wykładowym był język angielski wraz z zaświadczeniem o języku nauczania;
 - matura International Baccalaureate, European Baccalaureate, dwujęzyczna z językiem angielskim;
 - dyplom ukończenia studiów z angielskim językiem wykładowym wraz z zaświadczeniem o języku nauczania;
 - świadectwo dojrzałości z rozszerzonym egzaminem pisemnym z języka angielskiego co najmniej na poziomie 60%;
 - dyplom ukończenia studiów na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej z oceną co najmniej dobrą, uzyskaną na egzaminie końcowym z języka angielskiego;
 - inny dokument (np. ocena na transkrypcie potwierdzająca zaliczenie podczas studiów lektoratu z języka angielskiego na poziomie co najmniej B2).

Cudzoziemcy zobowiązani są do okazania dokumentów poświadczających ich znajomość języka angielskiego wymienionych w aktach prawnych obowiązujących na dzień ubiegania się o przyjęcie na studia. Więcej informacji na:

marine-edu.com



Szczególne zasady przyjęć

Laureaci oraz finaliści olimpiad stopnia centralnego przyjmowani są na studia poza konkursem wyników egzaminu dojrzałości, po spełnieniu wymagań formalnych i dodatkowych form rekrutacji.

Płatności i organizacja studiów niestacjonarnych

Studia niestacjonarne są odpłatne. Pierwszą część należności

za I rok studiów należy wnieść w wysokości minimum 50% stawki rocznej. Istnieje możliwość rozłożenia na raty pozostałej kwoty. Wpłaty dokonuje się na indywidualne subkonto.

Sesja zjazdowa na studiach I stopnia na kierunkach:

- nawigacja
- mechanika i budowa maszyn
- mechatronika

trwa 10 tygodni, w okresie od stycznia do marca, 5 – 6 dni w tygodniu.

Sesje zjazdowe kierunków:

- automatyka i robotyka
- geodezja i kartografia
- zarządzanie i inżynieria produkcji
- logistyka
- transport

organizowane są w weekendy.

Kryteria rekrutacji

Przedmioty brane pod uwagę przy obliczaniu punktów wskaźnika rekrutacyjnego

– na poziomie podstawowym:

- matematyka
- język obcy nowożytny
- język polski

– na poziomie rozszerzonym:

- matematyka
- fizyka lub fizyka i astronomia
- informatyka
- geografia.

Kryterium rekrutacyjnym w przypadku studiów I stopnia są wyniki egzaminu dojrzałości i jeśli dotyczy – egzaminu lub egzaminów potwierdzających kwalifikacje w zawodzie na poziomie technika. Komisja rekrutacyjna tworzy listę rankingową dla każdego kierunku studiów

z wyłączeniem kierunku zarządzanie, zgodnie z liczbą uzyskanych przez kandydatów punktów.

Liczba ta obliczana jest według następującego wzoru:

$$P = 2 \cdot pm + 0,5 \cdot pjp + 0,5 \cdot pjo + 3 \cdot r/dch + 3 \cdot r/df + 3 \cdot r/dg + 3 \cdot r/di + 3 \cdot r/dm + 0,5 \cdot e + 2 \cdot IB$$

gdzie:

pm, pjp, pjo – liczba punktów procentowych uzyskanych przez kandydatów w części pisemnej egzaminu maturalnego na poziomie podstawowym, odpowiednio z matematyki, języka polskiego i języka obcego

r/dch, r/df, r/dg, r/di, r/dm – liczba punktów procentowych uzyskanych przez kandydatów w części pisemnej egzaminu maturalnego na poziomie rozszerzonym lub dwujęzycznego, odpowiednio z: chemii, fizyki lub fizyki i astronomii, geografii, informatyki i matematyki

e – średnia arytmetyczna z wyników egzaminów zawodowych wpisanych na dyplomie

IB – 100 – liczba dodatkowych punktów przyznana kandydatom, którzy posiadają dyplom International Baccalaureate, European Baccalaureate lub Advanced Placement.

Jeżeli dana osoba nie zdawała egzaminu z danego przedmiotu, w odpowiednim miejscu zero. Stopnie uzyskane na egzaminie maturalnym w systemie tzw. starej matury (w części pisemnej lub ustnej) przelicza się na punkty zgodnie z poniższą tabelą:

Ocena	Liczba punktów
Dopuszczający	30
Dostateczny	73
Dobry	115
Bardzo dobry	158
Celujący	200

Punkty te stanowią sumę uzyskaną z wyników egzaminu pisemnego w części obowiązkowej oraz egzaminu pisemnego z wybranych przedmiotów dodatkowych, tzw. nowej matury – odpowiednie liczniki we wzorze. Jeżeli osoba zdawała dany przedmiot, zarówno w części ustnej, jak i pisemnej, do określenia liczby punktów uzyskanych za ten przedmiot należy wziąć pod uwagę lepszy wynik.

Na studia zostają przyjęte – w ramach limitu miejsc na dany kierunek – osoby, które uzyskały najlepsze wyniki punktowe, spełniły wymagania formalne, zdrowotne i wymagania wynikające z dodatkowych form rekrutacji (jeżeli dotyczą). W przypadku gdy na granicy limitu znajdują się kandydaci z jednakową liczbą punktów, na studia zostanie przyjęta każda z tych osób.

Uwagi ogólne

Uczelnia zastrzega sobie prawo odstąpienia od uruchomienia kierunku w przypadku, gdy liczba kandydatów będzie mniejsza niż 16 osób. Kandydaci ubiegający się o przyjęcie na studia mogą zadeklarować drugi, alternatywny kierunek studiów prowadzony na tym samym wydziale. W przypadku nieprzyjęcia na dany kierunek z powodu braku wolnych miejsc kandydaci uczestniczą w rekrutacji na kierunek alternatywny.

Sprawy socjalne Akademiki

Politechnika Morska w Szczecinie posiada dwa Studenckie Domy Marynarza, w których zapewniono ponad 750 miejsc dla studentów mieszkających poza Szczecinem. Studenci mogą korzystać również ze stołówki. Aby ubiegać się o miejsce w akademiku PM, należy złożyć wniosek online o przyznanie miejsca za pomocą

systemu informatycznego dostępnego na stronie głównej PM >> Student >> Osiedle Akademickie >> Dla kandydatów. Cudzoziemcy którzy nie mają numeru PESEL składają ww. wnioski za pośrednictwem Działu Rekrutacji i Internacjonalizacji.

Wsparcie dla osób z niepełnosprawnościami

Na uczelni funkcjonuje Biuro ds. Osób z Niepełnosprawnościami (BON), mające na celu zwiększenie dostępności uczelni dla osób ze szczególnymi potrzebami, w tym z niepełnosprawnościami. Zasady rekrutacji dla tych osób są takie same jak dla pozostałych kandydatów. Kandydaci z niepełnosprawnościami przed przystąpieniem do rekrutacji mogą skontaktować się z BON w celu ustalenia wsparcia, jakiego będą wymagać podczas rekrutacji i w toku studiów. Kontakt:

e-mail: bon@pm.szczecin.pl,
telefon: +48 91 48 09 854.

Stypendia

Studenci Politechniki Morskiej mogą ubiegać się o kilka rodzajów stypendiów:

- socjalne – przyznawane studentom w trudnej sytuacji materialnej
- Rektora PM lub Ministra Infrastruktury – dla studentów, którzy uzyskali doskonałe wyniki w nauce, mają osiągnięcia naukowe, artystyczne lub sportowe na poziomie co najmniej krajowym
- dla osób z niepełnosprawnościami
- zapomogi – przyznawane studentom, którzy znaleźli się przejściowo w trudnej sytuacji życiowej.

Co robić po zajęciach na uczelni?

- Jacht Klub
- Kompania Honorowa
- Chór Politechniki Morskiej
- Sekcje Akademickiego Związku Sportowego (np. wioślarska, koszykarska, badminton, e-sport, pływakca – własna pływalnia)
- Koła naukowe

Szczecin

Miasto, które zaskakuje niecodzienną atmosferą, łącząc europejski szyk z morskim luzem — idealne miejsce na studencką przygodę.

Miasto portowe, choć nie leżące bezpośrednio nad morzem, ze sznurem statków i jachtów zacumowanych przy nabrzeżu, pełne kawiarni, restauracji, klubów, kin i centrów handlowych, do których wszędzie dojdiesz piechotą.

Miasto w sam raz dla Ciebie!







ISBN 978-83-64434-66-2



Politechnika Morska w Szczecinie
Wały Chrobrego 1-2
70-500 Szczecin

rekrutacja.pm.szczecin.pl
rekrutacja@pm.szczecin.pl

International candidates
marine-edu.com/en/